



Piedziņa un aprīkojuma līmeņi	InTo	Cena ar valsts atbalstu	IN	Cena ar valsts atbalstu
INSTER 42 kWh, 97 ZS	25 990 €	21 490 €*	-	-
INSTER 49 kWh, 115 ZS	27 990 €	23 490 €*	29 990 €	25 490 €*

* iespējams iegādāties ar valsts atbalstu 4500 EUR apmērā. Sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai uzzinātu vairāk

Svarīgākais standarta aprīkojums

	InTo	IN
2-pakāpju priekšējo sēdekļu apsilde	Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes – līkumu kontrole ar Stop&Go	15" vieglmetāla diski
Apsildāma stūre	Stāvvietas attāluma brīdinājums, atpakaļgaitā	V2L (no automobiļa patērētājam) uzlādes iespēja – salonā un ārējā
Siltumsūknis	Akumulatora sagatavošana navigācijas uz ātrās uzlādes vietu laikā	Jumta sliedes
Atpakaļskata monitors	Joslas ievērošanas palīgsistēma (LFA)	Tonēti logi aizmugurē
Inteliģentā atslēga	Lāpstīņas pie stūres reģeneratīvās bremzēšanas kontrolei	Elektrohromatisks spoguļis (ECM)
Skaļruņi priekšējās un aizmugures durvīs	Automātiskā klimata kontrole	Augstfrekvenču skaļruņi priekšējās durvīs
15" tērauda diski ar pilna izmēra disku uzlikām	Elektriski regulējami, nolokāmi un apsildāmi sānu spoguļi	Stāvvietas attāluma brīdinājums; uz priekšu
10,25" TFT LCD mērinstrumentu bloks	MFR tipa halogēna priekšējie lukturi	Lietus sensori
10,25" navigācijas sistēma	LED dienas gaitas lukturi	Bezvadu lādētājs
eShift – pārnesumu pārslēgs uz stūres statņa	LED pikseļu-grafikas pagrieziena signāli	Sānu pagrieziena rādītāji uz sānu spoguļiem
Līdzeni nolokāmi priekšējie sēdekļi	Braukšanas režīma izvēle: Eco, Normal un Sport	Bagāžas nodalījuma grīdas panelis
50:50 proporcijā nolokāmi aizmugures sēdekļi	Palīgsistēma braukšanai pa ātrgaitas ceļiem (HDA 1.5)	Bīdāmi un nolokāmi aizmugures sēdekļi
Stūres audio/Bluetooth/balss atpazīšanas tālvadības pults	Aizmugures pasažieru brīdinājums bez sensora	Vadītāja sēdekļa roku balsts
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma 1.5 (FCA 1.5)	Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) ar joslu/ceļa malas marķējuma noteikšanu	Mākslīgās ādas viduskonsoles un durvju apdares detaļu apdare, pikseļu tēma sēdekļu pārvalkiem

5GADU

Neierobežota nobraukuma garantija

Riepas un diski	InTo	IN
	 	 
	15" tērauda diski, pilna izmēra uzlikas 185/65R15	Izvēles aprīkojums: 17" vieglmetāla diski 205/45R17

Tehniskie dati	42 kWh	49 kWh
Akumulatora tips	Litija jonu	
Akumulatora dzesēšana	Šķidrums dzesēšana	
Akumulatora sildīšana	•	
Salona apsildes sistēma	Pozitīvas temperatūras koeficienta (PTC) sildītājs un siltumsūknis	
Akumulatora ietilpība	42 kWh	49 kWh
Akumulatora enerģijas blīvums	153 Wh/kg	160 Wh/kg
Akumulatora spriegums	266 V	310 V
Maksimālā jauda	71,1 kWh (97 ZS)	84,5 kWh (115 ZS)
Maksimālais griezes moments	147 Nm pie ~5400 apgr./min.	147 Nm pie ~4600 apgr./min.
Iebūvētais lādētājs (maiņstrāvas)	10,5 kW (3 fāzu)	
Ātrās uzlādes (līdzstrāvas) ligzdas tips	CCS tips 2 IEC 62196-2 (Mennekes) un IEC 62196-3 (CCS)	
Izmeši un patēriņš	42 kWh	49 kWh
CO2 izmeši WLTP kombinētajā ciklā	0 g/km	
Enerģijas patēriņš – WLTP kombinētajā ciklā (kWh/100 km)	14,3 (15")	14,9 (15") 15,1 (17")
Nobraukuma rezerve elektriskajā režīmā – WLTP kombinētajā ciklā (km)	327 km (15")	370 km (15") 360 km (17")
Nobraukuma rezerve elektriskajā režīmā – WLTP pilsētā (km)	473 km (15")	518 km (15") 493 km (17")
Aptuvenais uzlādes laiks	42 kWh	49 kWh
Maksimālais uzlādes ātrums	72,95 kW	85,30 kW
Standarta (maiņstrāva) 10-100% – 11 kW	4 h 15 min	4 h 45 min
Ātrā uzlāde: 50 kW (no 10% līdz 80%)	58 min	58 min
Ātrā uzlāde: 100 kW (no 10% līdz 80%)	39 min	39 min
Ātrā uzlāde: 120 kW vai vairāk (no 10% līdz 80%)	30 min	30 min
Veiktspēja	42 kWh	49 kWh
Maksimālais ātrums	140 km/h	150 km/h
Paātrinājums no 0 līdz 100 km/h	11,5 sek.	10,6 sek.
Bremzēšanas ceļš no 100 līdz 0 km/h	36,1 m	36,1 m (15") 35 m (17")
Masas	42 kWh	49 kWh
Sēdvietu skaits	4	
Pašmasa	1305–1423 kg	1335–1423 kg
Pilna masa	1730	1745
Klīrenss	144 mm	
Jumta krāvesība	100 kg	
Piekabe bez bremzēm	0 kg	
Piekabe ar bremzēm	0 kg	



Bagāžas nodalījums		
Izmēri (mm)	Garums	615
	Platums	963
	Augstums	618
Atvēruma platums (mm)		995
Kravas iekraušanas augstums (mm)		780
Bagāžas nodalījuma tilpums (VDA, ℓ)		280
Maks. bagāžas nodalījuma tilpums (VDA, ℓ)		1059

* VDA: Eiropas standarts bagāžas nodalījuma tilpuma mērīšanai

Infoizklaides sistēma	InTo	IN
	Integrēts 10,25" TFT LCD displejs un 10,25" navigācijas sistēma	
12 V kontaktligzda	•	•
C tipa USB pieslēgvietā priekšā	•	•
C tipa USB pieslēgvietā aizmugurē	-	•
Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres	•	•
Bluelink telemātika ar viedtālruna lietotnes vadību	•	•
Bluelink Lite: savienota maršruta plānošana, tiešsaistes balss atpazīšana, lietotnes statusa atjauninājumi, bezvadu (OTA) atjauninājumi (automobiļa sistēmas), digitālā atslēga	10 gadi bez maksas (pēc bezmaksas perioda 0,99 € mēnesī 10 € gadā)**	
Bluelink Plus: Bluelink Lite + Live pakalpojumi, attālinātie pakalpojumi	6 mēneši bez maksas (pēc bezmaksas perioda 2,99 € mēnesī 29 € gadā)**	
Bluelink Pro: Bluelink Lite un Plus + straumēšanas, karšu un infoizklaides bezvadu (OTA) atjauninājumi	6 mēneši bez maksas (pēc bezmaksas perioda 9,99 € mēnesī 99 € gadā)**	
Bluetooth brīvroku sistēma ar balss atpazīšanu	•	•
Apple CarPlay un Android Auto atbalsts caur kabeli	•	•
Bezvadu Qi standarta viedtālruna lādētājs, nepieciešams saderīgs tālrunis	-	•
Skāļruņi: 2x priekšējās durvīs, 2x aizmugures durvīs	•	•
2x augstfrekvences skaļruņi priekšējās durvīs	-	•
Plug & Charge uzlādes iespēja (Reģistrējieties un lejupielādējiet lietotni Charge myHyundai, lai aktivizētu pakalpojumu)	•	•
**Ražotājs patur tiesības pārskatīt cenas		
Drošība	InTo	IN
Riepas remonta komplekts	•	•
Automatizēta ārkārtas izsaukumu sistēma E-call	•	•
Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni, centrālais drošības spilvens un priekšējie krūškurvja un aizkarveida drošības spilveni	•	•
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (netieša)	•	•
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS), elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	•	•
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) ar joslu/ceļa malas marķējuma noteikšanu	•	•
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LFA)	•	•
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	-	p
Aizmugures šķērsvirziena satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)	-	p
Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpakaļgaitā (PCA-R)	-	p
Palīgsistēma braukšanai pa ātrgaitas ceļiem (HDA 1.5)	•	•
Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)	•	•
Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (MSLA)	•	•
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma ar automašīnu, gājēju un velosipēdistu noteikšanu un nogriešanās krustojumos funkciju (FCA 1.5)	•	•
Vadītāja modrības brīdinājums (DAW)	•	•
Imobilizators	•	•
Aizmugures pasažieru brīdinājums bez sensora	•	•
Elektriskā stāvbremze	•	•
Automātiskā apgaismojuma vadība un tālo gaismu palīgsistēma (HBA)	•	•
Atpakaļskata monitors	•	•
Aklās zonas monitors	-	p
Apkārtskata monitors	-	p
Stāvvietas attāluma brīdinājums, atpakaļgaitā	•	•
Stāvvietas attāluma brīdinājums, uz priekšu	-	•



Rūpnīcas papildu aprīkojums	InTo	IN
Into pakete – 15" vieglmetāla diski, lietus sensori, bagāžas nodalījuma grīdas panelis, sānu pagriezienu rādītāji uz sānu spoguļiem	690 €	•
17" vieglmetāla diski	-	590 €
LED plus pakete – projekcijas tipa LED priekšējie lukturi, 64 krāsu noskaņas apgaismojums, LED salona apgaismojums	-	990 €
Safety pakete – apkārtskata monitors (SVM), aklās zonas monitors (BVM), aizmugures šķērsvirziena satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA), aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA), stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpakaļgaitā (PCA-R)	-	1 390 €
Jumta lūka (nav pieejama ar melnu jumtu)	-	890 €
V2L adapteris savienojumam ar uzlādes pieslēgvietu* * Ierobežota pieejamība, tikai noliktavā esošajiem automobiļiem	-	190 €
Digitālā atslēga Digital Key 2 Touch – iekāpšana/iedarbināšana un atslēgas kopīgošana (NFC, nepieciešama saderīga ierīce) un V2L adapteris savienojumam ar uzlādes pieslēgvietu	-	490 €
Metāliskās, perlamutra un īpašās krāsas (*Unbleached Ivory – bez maksas)	550 €	550 €
Matētas krāsas	750 €	750 €
Melns jumts (nav pieejams ar jumta lūku)	-	550 €

Apzīmējumi: • standarta aprīkojums, € pieejams par papildu samaksu, - nav pieejams

Virsbūves krāsas

Bezmaksas krāsa: Unbleached Ivory 0 €

Metāliska, perlamutra vai īpaša krāsa 550 €

Matēta krāsa 750 EUR (pieejams tikai IN aprīkojuma modelim)

Melns jumts 550 € (pieejams tikai IN aprīkojuma modelim)

 Buttercream Yellow, perlamutra (YLC)	 Atlas White (SAW)	 Dusk Blue, matēta (UMA) (Nav pieejama ar Newtro Beigeic/Khaki Brown salonu)	 Atlas White un melns jumts (TTJ)
 Abyss Black, perlamutra (A2B)	 Tomboy Khaki (TKS)	 Aero Silver, matēta (T4M)	 Tomboy Khaki un melns jumts (TTE)
 Unbleached Ivory (NES) * * Bezmaksas krāsa	 Sienna Orange, metāliska (SRM) (Nav pieejama ar Newtro Beigeic/Khaki Brown salonu)	 Bijarim Khaki (TKM) Melns jumts:  Matēta krāsa Aero Silver un melns jumts (TTL)	 Metāliska krāsa Sienna Orange un melns jumts (TTO)

Salona dizaina un materiālu izvēle		
InTo	IN	
Melns vientona NNB	Melns vientona NNB	Newtro Beige/Khaki Brown divtonu TJH*
		
		
Sēdekļu pārvalki: 100% pārstrādāts PET, griestu apdare: 85% pārstrādāts PET		
Grīdas paklājiņi: 70% pārstrādāts PET	Grīdas paklājiņi: 100% pārstrādāts PET	
Mākslīgās ādas viduskonsoles un durvju apdares detaļu apdare, pikseļu tēma sēdekļu pārvalkiem		

* nav pieejams virsbūves krāsām Sienna Orange (metāliska, SRM), Dusk Blue (matēta, UMA)

Ar WLTP metodi mēritās elektromobiļu patēriņa un nobraucamā attāluma vērtības ir paredzētas dažādu automobiļu modeļu savstarpējai salīdzināšanai. Tās ir balstītas uz WLTP (vispārēji harmonizētās vieglo transportlīdzekļu testa procedūra), kas simulē vidējos braukšanas apstākļus un neatspoguļo automobiļa patēriņu visos apstākļos. Automobiļa patēriņu un elektriski nobraucamo attālumu var ietekmēt tādi faktori kā temperatūra, laika apstākļi, ceļa stāvoklis, autovadītāja braukšanas stils, ātrums, papildaprīkojums, riepas un automobiļa krava. Aukstos apstākļos elektriski nobraucamais attālums var būtiski samazināties, un reālais patēriņš var būt pat vairākas reizes lielāks nekā WLTP mērījumā norādītais.

Uzlādes jauda un ilgums var atšķirties no norādītās informatīvās vērtības. Uzlādes jaudu un ilgumu ietekmē tādi faktori kā izmantotā uzlādes stacija, automobiļa iebūvētā lādētāja jauda, vienas vai trīs fāžu izmantošana, elektriskā savienojuma jauda adresē, āra temperatūra, akumulatora temperatūra un uzlādes reižu biežums. Īpaši ziemā ātrā uzlāde var kļūt būtiski lēnāka. Uzlādes ilgums ir aprēķināts katrai uzlādes stacijai, piemēram, 350 kW stacijā automobiļa saņemtā jauda ne vienmēr ir 350 kW.

Automobiļa pašmasa ir individuāla katram automobilim un ir atkarīga no uzstādītā pamata un rūpnīcas papildu aprīkojuma.